Kreistag
UNSTRUT-HAINICH-KREIS

Beschlussvorlage

öffentlich

Einreicher: Fraktion DIE LINKE

Drucksachen-Nr.: KT/172/2020

Einreichung: 16.11.2020

Beratungsfolge	**Termin**	
Kreistag	02.12.2020	

Betr.:
Antrag der Fraktion DIE LINKE: Mitgliedschaft im Verkehrsverbund Mittelthüringen

Der Kreistag möge beschließen:

In Vorbereitung einer Antragstellung des Unstrut-Hainich-Kreises auf Mitgliedschaft im Verkehrsverbund Mittelthüringen beschließt der Kreistag:

1. Der Landrat nimmt Gespräche mit dem Verkehrsverbund Mittelthüringen mit dem Ziel auf, die Voraussetzungen zu schaffen, dass der Unstrut-Hainich-Kreis mit den am ÖPNV des Landkreises beteiligten Unternehmen Mitglied im Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT) werden kann.

2. Dem Kreistag im 1. Quartal des Jahres 2021 über die Ergebnisse dieser Gespräche zu berichten.

Begründung:

Der Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT) ist ein Zusammenschluss von 13 Verkehrsunternehmen mit dem Ziel, den regionalen Nahverkehr als einfache, umweltfreundliche und preiswerte Mobilitätslösung anzubieten. Das Gebiet des VMT umfasst die Städte Erfurt, Weimar, Jena und Gera sowie die Landkreise Gotha, Weimarer Land und den Saale-Holzland-Kreis. Ab Dezember sind auch der Landkreis Saalfeld-Rudolstadt und Sömmerda Mitglied.

Kernstück des Verbundgedankens ist ein einheitliches Tarifsystem, welches dem Fahrgast ermöglicht, mit nur einem Ticket Stadt- und Regionalbusse, Straßenbahnen und Nahverkehrszüge der Eisenbahnen im gesamten VMT-Gebiet zu nutzen. Liegt die gesamte Fahrtstrecke vom Start bis zum Ziel innerhalb des Verbundgebietes, gilt

der Verbundtarif. Grundlage sind die Tarifzonen, eingeteilt in City- oder RegioZonen. Alle im Verbund beteiligten Verkehrsunternehmen verkaufen und akzeptieren diesen Verbundtarif. Der VMT und seine Partnerunternehmen haben sich die Schaffung attraktiver Angebote und leicht verständlicher Fahrgastinformationen zur kontinuierlichen Aufgabe gemacht. Dazu gehört neben dem einheitlichen transparenten Tarif, aufeinander abgestimmte Fahrpläne, gemeinsame Beförderungsbedingungen und ein verbundweites Auskunftssystem.

K u b i t z k i
Fraktionsvorsitzender

Anlagen:

Abstimmungsergebnis:

Ja: Nein: Enthaltungen: